

NEWS LETTERS N° 29

Mai 2010



Eurofestival 2010



Breizh Brothers 6

Editorial

Bonjour les bikers et bikeuses.

C'est un moi de mai riche en évènement que nous propose la saison Harley, mais également riche pour le Paris West Chapter. Nous avons 2 grands évènements auxquels ont participé plusieurs membres du PWC: L'Eurofestival 2010 à Port Grimaud et le Breizh Brothers 6 organisé par le Rennes Chapter. Il y a aussi eu le barbecue organisé à la concession qui a réuni beaucoup de monde. Dans l'attente de l'été roulez prudemment.

Michel.

News

Les évènements à venir.

La participation des membres du PWC au rallye du Luxembourg du 04 au 06 juin.

La sortie mensuelle du 19 juin 2010: Rencontre avec le chapter Côte d'Opale.

En mai: nous sommes 67 membres inscrits au Paris West Chapter.

Sommaire

Eurofestival 2010 Port Grimaud
Breizh Brothers 6.

Barbecue à la concession
HD78.

Admirer et découvrir.

EUROFESTIVAL PORT GRIMAUD Mai 2010



Comme chaque année en mai, l'Euro festival est un événement important à ne pas manquer, cette année malgré un temps très capricieux, (une tempête avait dévasté le site quelques jours avant l'ouverture) plusieurs membres du Paris West Chapter se sont rendus à Port Grimaud et ont participé aux différentes festivités. Toutes les communes environnantes organisent des parades, apéros, feux d'artifice, concerts et bien entendu le show bike de St Tropez font le bonheur de tous. Tous les chapters se sont donnés rendez vous, c'est l'occasion de rencontres, de voir de magnifiques motos, de s'amuser, de faire chauffer la carte bleue au stand du village des exposants, et d'assister aux concerts. L'arrière pays offre des possibilités de somptueux runs. St-Tropez, où les bikers et bikeuses ont pris possession du port, voit les harleys rutilantes voler la vedette aux somptueux Yacht. 4 journées fantastiques malgré le temps, 8500 entrées pour cette année 2010 et une fin en apothéose avec 2000 motos présentes à la grande parade.

L'envie de participer pour 2011 vous tenaillerait'elle?



Le reportage de Christian:

Pour le périple de Grimaud, départ à 5H de l'autoroute A 13 à Orgeval sous un temps médiocre. Arrivée à Auxerre, on a mis les combis et nous ne les avons pas quittées jusqu'à Port Grimaud. Le temps sur place : pas très joyeux, du soleil et des gros nuages menacent ... Heureusement, qu'il y avait les apéros pour nous mettre du soleil dans la tête et les repas gastronomiques pour nous redonner le sourire et la joie de se retrouver tous autour d'une bonne table pour passer un bon moment. Une très bonne ambiance malgré ce temps de la côte d'Azur qui nous a gâché notre week-end. Le dimanche, à 8H de la pluie ... dur dur pour la parade, mais à 10 H les nuages ont laissé la place à un soleil timide mais présent au travers un petit rayon de soleil. Heureusement, une très belle parade à faire pour ceux qui y retourneront. Un accueil très chaleureux dans les villages traversés et une haie d'honneur à Saint Tropez (une queue de bikers de 14km qui reste encore à vérifier). Et le retour vers Paname sous un temps bien ensoleillé et pour ne pas déroger à la règle un orage à Auxerre et à Ris-Orangis.

Très content de pouvoir se reposer chez soi.

A la prochaine.

Christian P.

Le Breizh Brothers 6



Jeudi 13 mai, le soleil est présent mais il ne fait pas chaud, un petit 4° nous sort de notre torpeur matina le. 8h45 rendez vous au péage de St Arnoult sur l'A10 pour un départ vers une nouvelle aventure, le Breizh Brothers 6 organisé par le Rennes Chapter. 20 bikers et bikeuses et 16 harleys du Paris West Chapter sont présents pour cette grande fête qui se déroulera sur 4 jours. Un grand run autoroutier pour nous mettre en forme et nous arrivons à 13h à la concession HD porte de Bretagne de Rennes. L'accueil est très chaleureux. Les retrouvailles sont fabuleuses avec tous les chapters présents, nous retrouvons nos amis du Rennes Bretagne Chapter ainsi que ceux du Hannut Chapter, du Cornouaille Quimper Chapter, de Orléans Chapter, de Nantes Chapter, de Lille Europe Chapter, de Troyes Pays D'Ohte Chapter. Nous n'aurons pas le temps de nous installer à l'hôtel du domaine de Cicé Blossac à Bruz, comme prévu mais par contre les galettes et saucisses chaudes ainsi que les crêpes sucrées avec les bolées de cidre sont les bienvenues pour nos ventres affamés.

14h30, nous partons tous pour un premier run de 60 km dans la campagne Rennaise, nous traversons plusieurs villages : Goven, La Chapelle Bouexière, Maure de Bretagne, puis une entrée dans le Morbihan, via Guer, et enfin La Gacilly, charmant petit village typique, une cité d'art et de la nature avec un monde de petits artisans, patrie de Yves Rocher. 17h, nous reprenons nos montures pour un retour de 47km en passant par Pipriac et Bruz pour arriver, nous installer et inaugurer l'hôtel du golf de Cicé Blossac, magnifique Hôtel construit sur des plans d'eau et proche du parcours de golf. L'accueil est fantastique, et dans nos packs de bienvenue nous trouvons des déguisements de pirates et corsaires. Le ton de la soirée est donnée, soirée festive costumée où les âmes de bikers vont se transformer en âmes de pirates prêts à tous les abordages, (surtout celui du bar de l'hôtel). Accompagné par le fantastique duo Stéatrice qui interprètent les plus beaux airs et chansons de marins partis à l'aventure, nous reprendrons tous en cœur ces fabuleux refrains et certains resteront sur le bastingage jusque tôt le matin du vendredi.





Vendredi 14 mai, le petit déjeuner pris, à 9h30 nous partons pour un nouveau run de 87km et la visite du Mont St Michel. Après avoir pris la route vers St Aubin-d'Aubigné, Cesson, Chevaigné, nous arrivons à Pontorson où après une parade en ville, un pot municipal nous est offert. L'accueil est sensationnel, de nombreux habitants viennent admirer nos montures stationnées sur le parvis de l'hôtel de ville. Un festival des drapeaux, la pose de tous les chapters présents pour les photos et la traditionnelle chanson de Jean Petit (hymne des bikers) saluent la population présente et la cordialité de Pontorson. Nous longeons la côte et au passage du Couesnon nous entrons en Normandie pour arriver dans un fantastique bouchon de 7km à l'approche du Mont St Michel. Les Safety officers du Rennes Chapter, nous conduisons de main de maître, en remontant la file, jusqu'au restaurant Le Relais du Roy pour déjeuner. Quartier libre l'après midi pour visiter le Mont, une foule de spectateurs admirent nos motos stationnées sur le parking. Quelques prises de photos avec les drapeaux et nous essayons de nous faufiler dans les méandres des ruelles envahis par une gigantesque marée humaine. Impossible de voir tout le site, l'heure du retour sonne et une dernière série de photos de toutes les harleys est prise du haut du camion assistance.

Le retour sera plus aisé, par Combourg, Hédé, Pacé, Chavagne et au bout des 90km le golf de Ciccé. Après une courte pause, l'ambiance des années sixties par le groupe Cox Arthrose rythmera le repas du soir et notre soirée. Musique et festivités, notre arthrose n'existe plus et le rythme nous fera bouger jusque la nuit.

Samedi 15 mai, cette fois ci le run nous mène vers la côte nord. Nous passerons par Bréal, Pleumeleuc, Bécherel, puis dans les Côtes d'Armor par Evran et Dinan (64km). Nous faisons une pause au magnifique port de Dinan sur la Rance. Des sculptures en granit, dont une barque (le Maen Vag) également en granit, et qui flotte, semblent nous inviter au voyage, voyage que feront certainement les jeunes mariés venus rêver sur nos magnifiques Harleys qui elles, nous invitent à reprendre la route par Taden, Pleurhuit, St Briac, (36km) pour un bref temps. Le temps de rejoindre le château de La Beaussais, où nous déjeunons agréablement. Séance de photos de groupe, sieste digestive dans un décor magnifique qu'est la baie de La Beaussais avec la mer bleu azur en toile de fond, pour un peu on se prendrait à rêver et on resterait sur place, mais il faut repartir, Notre Dame du Guildo, Plancoët (32km). Dinan vieille cité de caractère, avec ses remparts, ses maisons à colombages, ses églises St Sauveur et St Malo, sa célèbre rue de Jerzual et aussi des jeunes Bretonnes en costumes folklorique, nous attend, quartier libre pour cette agréable promenade et visite. 17h retour vers Caulnes, St Meen Le Grand, Montfort sur Meu, Vezin, et le golf Ciccé. Une belle journée et à peu près 120km de plaisir de rouler ensemble.

La soirée s'annonce chaude, une soirée de gala qui verra d'abord les remerciements de tous et à tous les Chapters présents, tous les directeurs montent sur scène et des échanges de cadeau renforcent l'amitié. La cérémonie se termine par le passage du flambeau au Cornouailles Chapter pour le prochain grand rendez vous que sera le BB7. Après, c'est une soirée cabaret avec Christine COHEN qui s'annonce. Effectivement, à peine à table et déjà la salle s'enflamme, surtout les bikers, à la vue d'une splendide danseuse orientale qui danse lascivement sous les yeux de tous. Christine est extraordinaire, dans tous ses numéros, danseuse, chanteuse, elle interprète les chansons de Claude François et fait venir sur scène des ladies « Claudettes » et Bertrand en « CloClo » plus vrai que nature, bientôt en plein exercice de style, mimant tour à tour les pas de danses des Claudettes et bien d'autres beaucoup plus suggestifs. La soirée se termine tardivement ou plutôt matinalement pour certains.



Dimanche 16 mai, c'est le dernier matin du BB6, nous partons en forêt de Brocéliande peut être à la rencontre des fées et des enchanteurs, espérant rencontrer le roi Arthur, la fée Morgane et Merlin l'enchanteur pour qu'ils nous permettent de vivre encore plus longtemps ces 3 magnifiques journées passées ensemble, mais tout à une fin. Nous arrivons au domaine de Trémelin, les ladies posent pour la dernière photo, le lac est splendide et Excalibur fiché dans le rocher attend quelques bikers qui s'essayeront à la retirer, mais sans succès. Un dernier repas ensemble, les remerciements et les aux revoirs de tous et déjà les départs s'annoncent. Il ne reste que le merveilleux souvenir de ces 3 jours fantastiques et l'assurance de toutes les fées, enchanteurs, korrigans peuplant cette forêt que l'an prochain nous nous retrouverons au cœur d'un évènement encore plus fantastique : le BB7.



Un grand merci à tous et toutes, aux organisateurs, aux membres du Rennes Chapter, à la sécurité qui a œuvré de main de maître, à tous les Chapters présents pour la réussite de ce grand évènement qui nous a fait vivre des moments merveilleux.

LE BARBECUE DU PARIS WEST CHAPTER



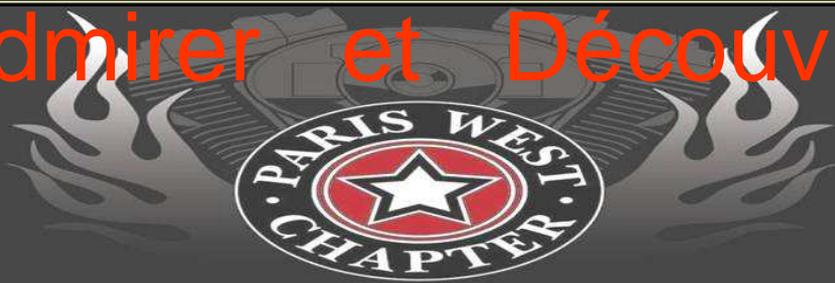
52 bikers et bikeuses se sont donnés rendez vous le samedi 22 mai à midi pour un barbecue à la concession HD 78. Notre ami le soleil étant de la partie c'est sous un ciel radieux que quelques membres du PWC (même notre directeur a coiffé la toque) se sont improvisés maître queue et c'est avec joie et gourmandise que tous se sont approchés des saucisses merguez bien grillées, et autres plats. Tout le monde s'est installé pour déguster ces grillades,



cherchant difficilement de l'ombre, les discussions allant bon train dans la joie et la bonne humeur, le biker a vite soif, heureusement une bonne bière pour se désaltérer et le voila prêt à attaquer le dessert, une délicieuse tarte aux pommes pour clôturer ce repas de plein air. Un grand merci aux organisateurs, à ceux qui ont œuvré au service, à Pierre notre dealer pour la participation de la concession, une journée sensationnelle et à renouveler autant de fois que possible.



Admirer et Découvrir



In the distinctive style of the flat-track XR's, Halloween II has the pipes on the "wrong" side. Endowed with many proprietary performance modifications, Halloween II puts out some scary horsepower. Note bally tank oil reservoir.

SPECIFICATIONS OF HALLOWEEN II

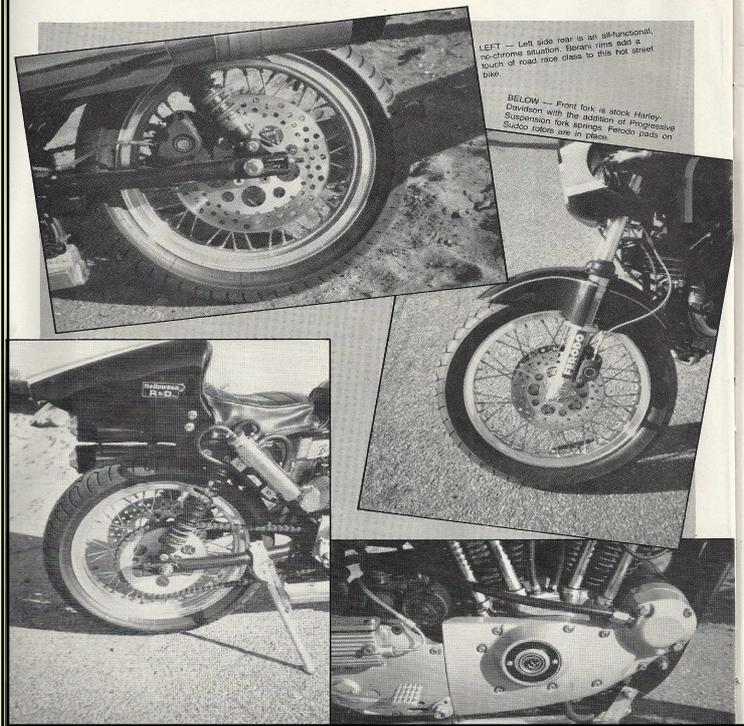
MAKE Harley-Davidson
 MODEL XR 1000 RR
 YEAR 1983
 FABRICATION Halloween R&D, Inc.
 ASSEMBLY D. Sparandera/R. Noberini
 TIME Two years

ENGINE

MODEL XR-1000 — 1983
 REBUILDER Dennis Sparandera
 DISPLACEMENT 1000 cc
 HORSEPOWER 110
 IGNITION Dyna
 COIL Accel
 HEADS Baisley
 PISTONS Arias
 VALVES Manley
 CAMS Andrews
 LIFTERS XR
 LOWER END BALANCING The Greek
 CARBS 2 — 40mm Dell'Orto
 FUEL SYSTEM "Pro Pump" electronic fuel supply
 AIR CLEANERS K&N
 EXHAUST SYSTEM Stainless steel Superfrapp
 TRANSMISSION Four-speed HD
 MODIFICATIONS Hand-fitted gears and reworked shifter by D. Sparandera

FRAME

BUILDER Merl Lawwill
 YEAR 1976
 MATERIAL Chrome Moly
 STYLE Mile flat tracker



LEFT — Left side rear is an all-functional, no-chrome situation. Berani rims add a touch of road race class to this hot street bike.

BELOW — Front fork is stock Harley-Davidson with the addition of progressive Suspension fork springs. Ferodo brake on Stucko rotors are in place.

HALLOWEEN II